



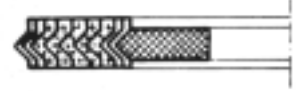

JOINTS SPIRALES

DESCRIPTION

Le joint spiralé est composé d'une bande métallique nervurée, enroulée en spirale avec insertion d'un ruban isolant intercalaire interposé entre chaque spirale. Le choix des spires métalliques et la composition du ruban peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation.

L'utilisation de limiteurs d'écrasement en acier placés à l'extérieur et ou à l'intérieur de la partie spiralée permettent le montage des joints spiralés sur des brides plates ou à portées surélevées.

Il est possible de faire différentes formes : en val, losange, oblong et en forme de poire.

Section	Type	Pression	Caractéristiques	Voir pages
	ED ES ESE ESL EDE EDL	120	Métal et matériau de finition uniquement sans anneau	3
	I C/O	170	Garniture en spirale avec anneau de centrage extérieur	2, 4 et 5
	ESA ESAL	180	Garnitures en spirale avec anneau de centrage intérieur	3
	IA CI	200	Garnitures en spirale avec centrage intérieur et extérieur	2, 4 et 5

Le diamètre et l'épaisseur de la garniture ont les proportions et tolérances suivantes :

Epaisseur en mm	Dia. intérieur en mm	Largeur de bande
2.5	10 à 300	15 max
3.2	10 à 700	15 max.
4.4	20 à 1500	10 à 40 max.
6.35	50 à 2500	10 à 40 max.
7.2	1000 à 2500	10 à 40 max.

Diamètre en mm	Dia. intérieur en mm	Diamètre extérieur
10 à 300	- 0 + 0.8	+ 0 - 0.8
301 à 600	- 0 + 1	+ 0 - 1
601 à 1000	- 0 + 1.5	+ 0 - 1.5
1000 et +	- 0 + 2	+ 0 - 2

COMPOSITION	TEMPERATURE MAXI De service
INOX / GRAPHITE	600° C
INOX / PTFE	220° C

ANNEAUX DE CENTRAGE

L'épaisseur des anneaux couplés dépend de l'épaisseur de la garniture. L'utilisation des anneaux de centrage a un but très strict :

☛ L'anneau extérieur sert de dispositif de centrage pour un montage rapide et précis sur bride. Il évite l'expansion latérale des garnitures. Il est utilisé comme plan de référence pour éviter une compression excessive de la garniture.

☛ L'anneau intérieur a une fonction anti-turbulence, il élimine la corrosion de la bride et protège les joints. Il est fait avec le même matériau que la spire car il est en contact direct avec le fluide et il doit être de la même composition chimique que le joint.